

Директор государственного автономного
учреждения Самарской области
«Организационный центр спортивных
мероприятий»

Исполнительный директор
Региональной общественной организации
«Федерация автомобильного спорта
Самарской области»

проведения Чемпионата Самарской области
(ралли 3-й категории) по автомобильному спорту
г. Самара, Самарская область, 10-11 декабря 2021 г.

1. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

Дата, день недели	Время	Мероприятие	Место
2 декабря, четверг	00:00	Начало приема предварительных заявок	https://forms.gle/zeY7jPDvupCpabAe9
9 декабря, четверг	23:59	Окончание приема предварительных заявок	
10 декабря, пятница	17:00 – 20:00	Дистанционная обработка предварительных заявок	
11 декабря, суббота	09:00	Начало административных проверок, регистрация участников	г.Самара, Ракитовское шоссе, Автодром-Самара (53.26779, 50.27887)
	09:00	Начало работы технической инспекции, медицинский контроль	
	10:00	Окончание административных проверок	
	10:15	Окончание работы технической инспекции	
	10:30	Публикация списка допущенных экипажей и порядка старта	
	10:30	Обязательный предстартовый брифинг для всех экипажей	
	11:00	Старт первого экипажа	
	17:00	Расчетный финиш заключительного экипажа	(место уточняется)
	17:15	Расчетное окончание работы финишного пункта контроля времени	
	17:30	Публикация нормативов ДС, информации о маршруте	г.Самара, Ракитовское шоссе, Автодром-Самара (53.26779, 50.27887)
	18:30	Публикация предварительных результатов	
	19:30	Публикация итоговых результатов	
	20:00	Награждение	

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ИНФОРМАЦИЯ О РАЛЛИ.

2.1. Ралли проводится в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ),

Правилами организации и проведения дорожных ралли РАФ 2021 года, а также в соответствии с настоящим Регламентом (с Приложениями). Изменения и/или дополнения к настоящему Регламенту могут быть представлены в виде пронумерованных и датированных бюллетеней, являющихся неотъемлемой частью Регламента, выпускаемых Организатором или (после начала Административных Проверок) Спортивными Комиссарами/Руководителем гонки.

2.2. Общая дистанция ралли – не менее 50 и не более 150 км. Количество дополнительных соревнований: не менее 4. Тип дорожного покрытия: асфальт. В зависимости от погодных условий возможно покрытие отдельных дорог на маршруте и отдельных ДС снегом, льдом.

2.3. Применяется система изменяемого расписания (**норма времени** на очередной дорожный сектор отсчитывается от **времени фактической отметки Экипажа на КВ в начале сектора, внесенного в Контрольную Карту, или от времени старта на ДС, если этот КВ совмещен со стартом ДС**). Устанавливается предел опоздания на любой пункт КВ: не более 15 минут для каждого Экипажа; в случае опоздания сверх этого лимита Экипаж пенализируется как за пропуск КВ.

2.4. **Официальное время ралли:** официальными считаются часы судейских пунктов, которые сверяются при открытии и закрытии данного пункта. Часы сверяются по сигналам радионавигационной спутниковой системы NAVSTAR/GPS, часовой пояс UTC+04:00 (Самара).

2.5. Виды дополнительных соревнований: РГ, РУ, СЛ, РД.

Специальные участки (СУ) с перекрытием дорог на соревнованиях не применяются, ознакомление с маршрутом перед стартом ралли не производится. Маршрутные документы выдаются после прохождения Административных Проверок перед стартом ралли.

2.6. Ралли проходит по дорогам общего пользования и частично на закрытых от постороннего движения территориях. При движении по дорогам общего пользования, любой Экипаж обязан соблюдать действующие Правила Дорожного Движения Российской Федерации (ПДД), в том числе, действующие ограничения скорости. **Участие в соревновании не может являться оправданием нарушений ПДД.** За нарушение ПДД РФ, Экипаж может быть подвергнут спортивному наказанию (пенализации).

2.7. Организатор ралли:
Региональная общественная организация «Федерация автомобильного спорта Самарской области (АФСО). Тел.: +79376474920 e-mail: motorsport63@mail.ru

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ:

Председатель: Малеев Вячеслав Михайлович, Президент АФСО

Коломин Илья Викторович, Исполнительный директор АФСО

Курылёв Борис Викторович, Директор ГАУ СО «ОЦСМ»

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ

2.8. Коллегия спортивных комиссаров (КСК):
Спортивный комиссар: по назначению

Спортивный комиссар: по назначению

Спортивный комиссар: по назначению

2.9. Официальные лица и судьи:

Clerk of the Course		SCRUTINEER
Руководитель гонки (главный судья)	Офицер по связи с участниками	Технический комиссар
Илья Коломин	будет объявлено	будет объявлено
СС ВК		
+79376474920		
г.Самара		
Идентификация: именной бейдж	Сигнальный жилет зеленого цвета, именной бейдж	Сигнальный жилет ТИ, именной бейдж

Комиссар по маршруту: по назначению

Главный секретарь: по назначению

Главный хронометрист: по назначению

2.10. Штаб ралли, табло информации
Расписание работы штаба:

со 2 по 9 декабря – г.Самара, [mailto: motorsport63@mail.ru](mailto:motorsport63@mail.ru)

10 декабря с 17.00 до 20.00 - г. Самара, 4-й проезд 66

11 декабря с 9.00 до 21:00 – г.Самара, Ракитовское шоссе, Автодром-Самара (53.26779, 50.27887)

Контактная информация:

<https://vk.com/motorsport63>

<https://vk.com/rallyclub63>

<http://afso.ru>

motorsport63@mail.ru

Контактное лицо – Илья Коломин, моб. +79376474920.

Табло информации будет расположено в штабе ралли или возле него, а также дистанционно, в отдельном чате.

3. УЧАСТНИКИ. ДОПУСКАЕМЫЕ ЭКИПАЖИ. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ.

3.1. К участию в соревновании допускаются экипажи в составе 1-го водителя и 2-го водителя, каждый не моложе 18 лет. 1-й водитель должен иметь документы, подтверждающее право управления им транспортным средством во время соревнования (водительское удостоверение, действующий полис ОСАГО). 2-й водитель обязан иметь право управления транспортным средством только в том случае, если он будет управлять автомобилем в ходе ралли.

Наличие необходимых документов проверяется на Административной проверке.

- 3.2. Устанавливаются следующие зачетные группы (классы): зачет «РЗК» – для водителей, участвующих в классификации Чемпионата Самарской области (участники из Самарской области, имеющие действующую лицензию Пилота РАФ); зачет «АБСОЛЮТНЫЙ» – для всех Экипажей.

Решение о допуске Экипажа в конкретную зачетную группу находится в компетенции Организатора.

- 3.3. Минимальное количество Экипажей, при котором ралли состоится – 6.

- 3.4. Максимальное количество допускаемых Экипажей – 20. Однако, по решению Организатора, это количество может быть увеличено.

- 3.5 Для частичной компенсации затрат Организатора на проведение соревнования, устанавливается следующий размер базового стартового взноса для одного экипажа, который оплачивается во время регистрации:

ЗАЧЕТ	ВЗНОС при наличии предварительной заявки, поданной до 23:59, 09.12.2021г.	ВЗНОС без предварительной заявки
РЗК	4 000 рублей	5 000 рублей
АБСОЛЮТНЫЙ	4 000 рублей	5 000 рублей

По решению Организатора, Участник может быть частично или полностью освобожден от уплаты стартового взноса.

- 3.6. Для участия в ралли на льготных условиях оплаты необходимо подать предварительную заявку Организатору (<https://forms.gle/sWY8RoYsSGWjpSnt9>) до 23:59, 09 декабря 2021 года.

Стартовый взнос оплачивается во время регистрации

- 3.7. На Административной Проверке (АП) Участники должны предоставить:
- заполненную и подписанную заявку (Приложение II) и согласие на обработку и передачу персональных данных;
 - свидетельство о регистрации автомобиля;
 - действующий полис ОСАГО.

При наличии всех необходимых документов, и оплаченном стартовом взносе, заявка считается принятой.

- 3.8. Заявочный взнос возвращается полностью:

- в случае, если соревнование не состоялось;
- кандидатам на участие, чьи заявки отклонены.

- 3.9. Факт подачи подписанной заявки и оплаты стартового взноса означает полное согласие участвующих в соревновании со всеми положениями настоящего Регламента.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

4.1. К участию в соревновании допускаются автомобили категории «В», эксплуатация которых на время проведения ралли разрешена на дорогах общего пользования в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (Правила дорожного движения, Положение о допуске к эксплуатации транспортных средств), имеющие действующую государственную регистрацию.

4.2. Разделение по классам (зачетным группам) в зависимости от массы, мощности двигателя, типа привода, группы подготовки автомобиля не предусмотрено. Спортивные Комиссары могут принять решение о применении коэффициентов, изменяющих пенализацию на некоторых ДС в зависимости от автомобиля Участника, если сочтут это необходимым для компенсации выявленного соревновательного преимущества технических характеристик (например: массы, типа привода, мощности двигателя) автомобилей одних Участников над другими либо наличия специального навигационного оборудования (устройств, автоматически показывающих время отклонения от графика в любой момент РЗК).

4.3. **Шины.** В течение всего ралли **разрешается использование только шин, допущенных к эксплуатации на дорогах общего пользования** в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Запрещается использование шин, не разрешенных к эксплуатации на дорогах общего пользования, в частности:

- спортивных и/или специальных шин;
- шин без канавок протектора (типа «слик»);
- шин с шипами, выступающими над протектором более, чем на 1,5 мм;
- шин, предназначенных для использования в летнее время.

Допустимость использования шин определяется в том числе по маркировке производителя на них.

4.4. **Каждый участвующий в ралли автомобиль должен быть оснащен аптечкой** установленного образца с не истекшим сроком годности, **огнетушителем** с содержанием огнетушащего вещества **не менее 2 кг, буксировочным тросом.**

Настоятельно рекомендуется наличие буксировочных проушин (минимум по одной спереди и сзади).

Допускаются съемные проушины на резьбовом соединении, или фаркоп, или иные буксировочные устройства, например, крюки, установленные изготовителем автомобиля. Рекомендуется, чтобы буксировочные проушины были окрашены в яркий цвет (красный/оранжевый/желтый) и были обозначены на кузове стрелками такого же цвета, указывающими на их расположение.

4.5. Экипировка безопасности: рекомендованы **защитные шлемы** с твердой внешней оболочкой и мягким энергопоглощающим материалом внутри (настоятельно рекомендуются шлемы для автомобильного спорта, картинга или мотоциклетные).

Табличка размера А3 (400х300мм – желательно) или А4 с зелеными буквами **ОК** (одна сторона) и красными буквами **SOS** (вторая сторона) на твердом основании, **знак аварийной остановки** (минимум 1, рекомендуется 2).

4.6. Каждый участвующий автомобиль должен пройти Техническую Инспекцию (ТИ) перед стартом ралли.

Автомобиль должен быть технически исправен и безопасен для эксплуатации; безопасность, исправность и комплектность систем автомобиля контролируется на Технической Инспекции (ТИ).

4.7. Участники должны предоставить автомобиль со всей необходимой экипировкой и размещенными на нем наклейками Организатора на ТИ (осмотр Техническим Комиссаром/Техническими Контролерами) в пределах времени её работы в соответствии с Программой ралли. Рекомендуется, чтобы наружные поверхности автомобиля были чистыми. **Сигналом о готовности к прохождению осмотра является открытый капот автомобиля.** При необходимости, Участники могут обратить внимание Технического Комиссара (Технических Контролеров) на готовность к осмотру. **Обеспечение прохождения автомобиля ТИ является обязанностью Участника.**

4.8. Автомобиль, получивший замечания о несоответствии Регламенту на Технической Инспекции, может быть предоставлен для повторного осмотра в пределах времени работы ТИ после устранения полученных замечаний.

4.9. По результатам Технической Инспекции, Спортивные Комиссары могут не допустить любой автомобиль к старту, если сочтут его конструкцию или техническое состояние опасным и несоответствующим нормативным документам.

4.10. НА ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНСПЕКЦИИ ПРОВЕРЯЕТСЯ:

- наличие и правильность установки регистрационных знаков, размещение на автомобиле официальных **наклеек ралли (включая стартовые номера)** в соответствии с предусмотренной Организатором схемой;
- **общее состояние кузова** автомобиля и его узлов/агрегатов, оцениваемое путем визуального осмотра на **предмет прочности и безопасности;**
- **исправность фар и фонарей, указателей поворота, стоп-сигналов, звукового сигнала, работоспособность стеклоочистителя и стеклоомывателя;**

- наличие, конструкция и исправность (**работоспособность**) ремней безопасности и их креплений (замков, устройств фиксации), исправность кресел и их креплений, отсутствие незакрепленных тяжелых предметов в салоне автомобиля, наличие изоляции клемм и исправность крепления аккумулятора;
- наличие необходимой экипировки Экипажа (таблички **SOS/OK**, знаки аварийной остановки);
- наличие в автомобиле аптечки, огнетушителя, буксировочного троса.

5. ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ

5.1. УЧАСТВУЮЩИЙ В РАЛЛИ ЭКИПАЖ ДОЛЖЕН:

5.1.1. Внимательно ознакомиться с Регламентом ралли.

5.1.2. Пройти административную проверку (АП), медицинский контроль (проводится в автомобиле скорой помощи, которая дежурит на соревновании) и техническую инспекцию (ТИ), получить маршрутные документы (Дорожную Книгу ралли с легендой и маршрутным листом);

5.1.3. Прослушать обязательный предстартовый брифинг с Руководителем Гонки;

5.1.4. Принять старт (то есть, получить отметку) на первом (стартовом) пункте КВ ралли в предписанное время согласно опубликованной после административных и технических проверок стартовой ведомости, получить Контрольную Карту (выдают судьи стартового КВ ралли);

5.1.5. Двигаться строго по предписанному маршруту ралли и заданному расписанию (режиму движения) в соответствии с указаниями Дорожной Книги. (Пояснение: основным соревнованием в ралли является соревнование на регулярность движения, под которой подразумевается движение с заданной средней скоростью и соблюдение заданного Организатором расписания);

5.1.6. Прибывать на каждый пункт контроля включая КВ строго в предписанное или расчетное (вычисляемое самим экипажем) время, передавать судьям Контрольную Карту для отметки времени (пункты КВ, ВКВ) и/или факта прохождения (КП, ВКП), а после получения отметки незамедлительно продолжать движение по маршруту ралли;

5.1.7. Строго выполнять все указания судей на любом пункте контроля и на протяжении всего ралли;

5.1.8. Прибыть на старт каждого дополнительного соревнования (ДС) в предписанное время, установить автомобиль на линию старта (выполняя указания судей), получить отметку в Контрольную Карту, в назначенное время немедленно после подачи стартовой команды принять старт (начать движение в направлении финиша)

5.1.9. Выполнить финиш согласно предписанной для данного типа ДС процедуре (указано в легенде): **финиш «базой»**, или **финиш «ходом»**, далее;

5.1.10. В случае остановки либо аварии на ДС (кроме СЛ/ССЛ) немедленно выставить знаки аварийной остановки и табличку «**OK**» либо (ТОЛЬКО в том случае, если требуется немедленная МЕДИЦИНСКАЯ помощь) табличку «**SOS**»;

5.1.11. Увидев показанную другим экипажем табличку **SOS**, либо автомобиль, потерпевший аварию, возле/в котором которого не видно двигающегося Экипажа и/или таблички «**OK**», немедленно остановится, выставить соответствующие знаки и табличку, выяснить, какая помощь требуется Экипажу, сообщить в штаб ралли (или передать сообщение на ближайший пункт контроля судьям);

5.1.12. На всем протяжении ралли двигаться с включенным ближним светом фар (дневными ходовыми огнями), строго выполняя предписания ПДД (включая разрешенный скоростной режим), соблюдая запрет на буксировку/погрузку автомобиля;

5.1.13. Пройти весь предписанный маршрут ралли и все дополнительные соревнования (ДС), получив отметки на каждом пункте контроля строго в заданной Организатором последовательности;

5.1.14. Прибыв на последний (финишный) пункт КВ ралли, сдать контрольную карту судьям;

5.1.15. **В случае схода по любой причине, немедленно сообщить об этом в штаб ралли**, по возможности, сдать Контрольную Карту на любом пункте контроля или в закрывающий автомобиль;

5.1.16. Если сочтет нужным, **сообщить о любых обстоятельствах** на маршруте, влияющих на результат, **в виде заявления** на имя Руководителя гонки (принимаются **не позднее 15 минут после своего финиша на последнем КВ ралли**). Заявления могут быть приняты как секретарями в штабе ралли, так и судьями на любом пункте контроля, где необходима остановка Экипажа для получения отметки в Контрольной Карте. Заявления рекомендуется подавать в двух экземплярах, один из которых заверяется отметкой с временем приема заявления с подписью секретаря (судьи) и возвращается Участнику;

5.1.17. Ознакомиться с предварительными результатами, при необходимости, сообщить в штаб ралли об обнаруженных ошибках расчета нормативов/результатов, допущенных судьями/Организаторами;

5.1.18. После публикации окончательных (итоговых) результатов, **принять участие в церемонии награждения**.

5.2. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ:

5.2.1. При движении по любому участку ДС экипажу рекомендовано находиться в застегнутых шлемах.

5.2.2. **Слалом (СЛ)** – короткое соревнование на скоростное маневрирование и точность управления автомобилем на закрытой от общего (постороннего) движения площадке по предписанной схеме между ограничителями (разметочные конусы и т.п.), таким образом, ограничение максимальной скорости на дистанции ДС СЛ не действует. Средняя скорость прохождения дистанции минимальна вследствие большого количества поворотов и малого количества прямых участков. **Финиш «базой»**. **Задача Экипажа – пройти дистанцию ДС в соответствии с заданной схемой за минимальное время**. Схема слалома может приводиться в Дорожной Книге или выдаваться Экипажам судьями непосредственно на старте ДС.

5.2.3. **Спринт-слалом (ССЛ)** - соревнование на скоростное маневрирование и скоростное вождение, аналогичное слалому, **по сравнению с которым может иметь более высокую скорость** движения за счет менее крутых поворотов и более длинных прямых участков. **Финиш «базой»** или «ходом» (**как указано в Дорожной Книге или схеме ДС и обозначено знаками контроля на линии финиша**).

5.2.4. **Разгон-Торможение (РТ)** - соревнование на максимальное ускорение и последующее торможение до остановки. **Финиш «базой»**. **Задача Экипажа – пройти дистанцию от старта до финиша ДС за минимальное время**. При этом, однако, возможно применение пенализации за отклонение времени, показанного на очередном РТ Экипажем, от своего предыдущего результата на РТ той же самой длины.

5.2.5. **Спринт (СП)** - соревнование на скоростное вождение на специальной закрытой трассе. **Финиш «ходом»**. **Задача Экипажа – пройти дистанцию ДС за минимальное время**. Безопасность обеспечивается конфигурацией и оборудованием участка ДС и наблюдением за ним судьями.

5.2.6. **Режимная Гонка (РГ)** – соревнование на регулярность движения; задача Экипажа – **пройти дистанцию ДС за время, максимально близкое к заданному нормативу (с точностью до секунд), финиш «ходом»**.

5.2.7. **Режимный Участок (РУ)** – соревнование на регулярность движения; задача Экипажа – **пройти дистанцию РУ за время, не превышающее заданный норматив, но при этом со средней скоростью, не превышающей разрешенную максимальную в соответствии с ПДД (или отдельным нормативом в случае закрытого участка), финиш «ходом»**.

5.2.8. **Режимное (регулярное) движение (РД)** – соревнование на регулярность движения, финиш «ходом». **Точное место и время финиша Экипажу заранее неизвестны, заданное время финиша (и скорость движения) Экипаж должен определить самостоятельно** в зависимости от указаний Дорожной Книги и наблюдаемых ориентиров (дорожные знаки). Способ расчета норматива описан в Правилах организации и проведения соревнований по дорожному ралли и в Приложении к настоящему Регламенту.

5.3. ПРОЦЕДУРА СТАРТА ЭКИПАЖ НА ДС:

Процедура **старта** на ДС и фиксирования времени старта различна в зависимости от типа старта:

Старт с места: экипаж подъезжает к пункту старта ДС и подает судье свою КК (если зона старта занята, т.е. между знаками 8.3.4 и 8.2.4 (см. Приложение III) находится другой экипаж, это делает один из членов экипажа пешком). Судья пункта помечает в КК и протоколе время подачи КК (т.е. готовности ожидающего экипажа к старту), а когда зона старта освобождается – приглашает экипаж в зону старта и проставляет в протоколе и/или КК предстоящее время старта на ДС «чч:мм:сс». Далее, не менее чем за 10 секунд до этого времени, он возвращает КК экипажу и ведет голосом обратный отсчет секунд до «0» (вместо «0» произносится «Старт!»). Движение до команды «Старт» (фальстарт) штрафуются согласно ТШ.

Старт «ходом»: такой старт может применяться как отдельно (при указании в Легенде), так и при последовательном расположении двух или более ДС, у которых условная линия финиша одного отрезка одновременно является условной линией старта следующего отрезка. Экипаж проезжает пункт без остановки и без получения отметки в КК, момент проезда условной линии старта или финиша/старта фиксируется судьями в протоколе в формате «чч:мм:сс».

При назначенном времени старта на ДС более поздний фактический старт экипажа на ДС штрафуются, за исключением ситуации (зона старта занята) – в этом случае при подсчете результатов экипаж получает компенсацию времени ожидания на старте ДС (разницу между фактическим временем старта и временем готовности к нему) как для этого ДС, так и – при необходимости – для этой секции КВ.

5.4. ПРОЦЕДУРА ФИНИША ДС:

Процедура **финиша** на ДС и фиксирования времени финиша различна в зависимости от типа финиша:

Финиш с остановкой: время финиша фиксируется судьями в формате «чч:мм:сс» в момент полной остановки автомобиля у знака, обозначающего пункт. На некоторых ДС может применяться **«финиш базой»** – при этом автомобиль должен остановиться так, чтобы условная линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля (т.е. в «базе»).

Хронометраж финиша ведётся по полной остановке автомобиля в «базе». Под линией финиша понимается реальная или воображаемая линия, соединяющая центры ограничительных конусов, образующих финишный створ. Проезд финиша ДС, на котором должен быть выполнен «финиш базой», без остановки, равно как и выезд из «базы» до сигнала судьи – штрафуются.

Финиш ходом: экипаж проезжает судейский пункт без остановки на пункте и получения отметки в КК. Судьями фиксируется момент проезда экипажем условной линии финиша («чч:мм:сс»).

Способ **финиша** ДС («базой» или «ходом») может указываться в Дорожной Книге, а также определяться расположением знаков контроля на линии финиша.

6. РЕЗУЛЬТАТЫ, КЛАССИФИКАЦИЯ И НАГРАЖДЕНИЕ

6.1. Результат Экипажа в ралли определяется путём сложения следующих величин, выраженных в единицах времени - секундах и десятых долях секунд (штрафных очках):

- 1) результатов, показанных Экипажем на Дополнительных соревнованиях;
- 2) пенализации, полученной Экипажем на Дополнительных соревнованиях;
- 3) прочей пенализации, полученной Экипажем в течение ралли.

Пенализация применяется в виде назначения Экипажу штрафного времени (штрафных очков), кроме санкций в виде исключения Экипажа из соревнования, отказа в старте и других санкций, назначаемых решением Спортивных Комиссаров. Размер пенализации за нарушения Регламента и Правил указан в Таблице Пенализаций (приложение к Регламенту).

6.2. Победителем объявляется Экипаж, имеющий наименьшую сумму времени (штрафных очков), определённую вышеуказанным способом. Экипаж, имеющий вторую из наименьших сумм пенализации, объявляется занявшим второе место, и так далее. В случае равенства результатов, преимущество имеет Экипаж, набравший наименьшую сумму пенализации за все ДС, а в случае нового равенства - Экипаж, набравший наименьшую сумму пенализаций на первом по ходу маршрута ралли ДС.

6.3. Организатором награждаются экипажи, занявшие 1, 2, 3 место, кубками, медалями, дипломами и памятными сувенирами экипажи в следующих зачетных группах (номинациях): зачет «АБСОЛЮТНЫЙ».

Организатор может предусмотреть дополнительные номинации и награды для победителей в них.

7. ПРОЦЕДУРА ПОДАЧИ ПРОТЕСТОВ

Протесты подаются в виде письменных заявлений, адресованных Спортивным комиссарам, и принимаются в штабе ралли секретарями. При этом, уплачивается залог в размере двукратного размера базового стартового взноса. Время окончания подачи протестов: 30 минут после публикации предварительных результатов. Процедура подачи и рассмотрения протестов детально описана в СК РАФ.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Организатор обязан провести соревнование в соответствии с данным Регламентом. Организатор не несет никакой ответственности за повреждения и ущерб, нанесенный участвующим в ралли Экипажем представителям Организатора, судьям, либо третьим лицам. Всю ответственность за участие в ралли Экипаж несет самостоятельно.

Место сбора участников и награждения – г.Самара, Ракитовское шоссе, Автодром-Самара (53.26779, 50.27887)

Контактное лицо – Илья Коломин, моб. +79376474920.

ПРИЛОЖЕНИЕ I. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Пункт Правил или Регламента	Состав нарушения	Отказ в старте	Исключение (**) или решение КСК	Пенализация (в секундах)
5.3.2.	Отсутствие прохождения предстартовой Технической Инспекции	**		
5.3.2.	Нарушения, выявленные на Технической Инспекции	**		
5.4.16.	Движение по трассе с помощью буксировки/погрузки		КСК	
5.4.4.	Нарушение количественного состава экипажа		**	
5.5.1.	Утрата Контрольной Карты, внесение в нее записей или исправлений экипажем		**	
5.5.2.	Отказ от предъявления Контрольной карты судьям на контактном пункте контроля		**	
5.5.2-5.5.8.	Неподчинение судьям, нарушения в Зоне Контроля судейских пунктов, неспортивное поведение		КСК	
3.5.4.	Отсутствие одного стартового номера, выданного Организатором, в любом месте ралли (фиксируется на каждом пункте контроля)			900
3.5.4.	Отсутствие двух стартовых номеров (в любом месте ралли)		**	
5.5.10-5.5.12.	Опоздание на пункт КВ, за каждую минуту (но не более 900 на каждом КВ)			60
5.5.10.	Опоздание на финишный пункт КВ свыше 30 минут		**	
5.7.9.	Опоздание на старт ДС относительно назначенного времени по вине экипажа (не назначается в случае, если не был готов старт ДС), за минуту			60
5.5.10.	Опережение на пункт КВ, ВКВ, за минуту			60
5.4.1, 5.5.2.	Пропуск (отсутствие отметки о прохождении) судейского пункта КВ, ВКВ, БКП, КП (кроме стартового и финишного КВ ралли)			1800
5.5.2.	Пропуск стартового и/или финишного КВ ралли		**	
5.4.1, 5.5.2.	Нарушение предписанного порядка прохождения судейских пунктов (кроме ВКП) на каждом дорожном секторе			1800
5.7.9.	Неспособность стартовать на ДС в течение 20 секунд после подачи стартовой команды		КСК	
5.5.2.	Пропуск пункта Старт, Финиш, Стоп на ДС, за каждый			900
5.5.2.	Пропуск пункта ВКП, за каждый			300
5.4.1, 5.5.2.	Нарушение предписанного порядка прохождения пунктов контроля ВКП на каждом дорожном секторе			900
5.7.11, 5.7.12.	Остановка или медленное движение в зоне финиша РУ, РГ, СП, РД, ССЛ (который предписано выполнить ходом)		КСК	
5.8.2.	Опоздание/опережение от расчетного времени Финиша на ДС типа РД более, чем на 1 секунду, за секунду			1
5.8.4.	Опоздание от расчетного времени Финиша на ДС типа РУ, за секунду			1
5.8.4.	Опережение минимального времени на РУ в результате превышения разрешенной средней скорости (дополнительно к результату ДС)			180
5.7.10.	Фальстарт на ДС первый/второй раз. Третий и последующие разы - решение КСК		КСК	30/60
5.7.11.	Невыполнение предписанного финиша «базой» на ДС			30
5.8.7.	Смещение или сбивание ограничителя на трассе ДС СЛ, ССЛ			10
5.8.7.	Нахождение на трассе ДС типа Слалом, Спринт-Слалом с момента старта до момента финиша, за 0,1 секунду			0,3
	Невыполнение предписанной схемы ДС типа Слалом, Спринт-Слалом			300
5.8.7.	Нахождение на трассе ДС типа Разгон-Торможение с момента старта до момента финиша, за 0,1 секунду			0,5
5.8.7.	Нахождение на трассе ДС типа Спринт с момента старта до момента финиша, за 0,1 секунду			0,5
5 (регл)	Нарушение процедуры применения таблички SOS/OK		КСК	
5.4.5, 5.4.6, 5.3.3.	Нарушение ПДД на маршруте ралли, зафиксированное судьями (за каждое), в том числе, движение с не пристегнутыми ремнями безопасности или выключенным ближним светом фар			180

ПРИЛОЖЕНИЕ II. ФОРМА ЗАЯВКИ ЭКИПАЖА



ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В РАЛЛИ

«АФСО + Ралли Клуб 63»

10-11 декабря 2021 г.

Бортовой номер

Мед. контроль

Тех. инспекция

ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА: РЗК / АБСОЛЮТНЫЙ

АВТОМОБИЛЬ		
Марка, модель		
Гос. номер		
Цвет кузова		
Тип привода	(передний , задний , полный)	
Мощность двигателя	кВт / л.с.	
Снаряженная масса	кг	

	ПЕРВЫЙ ВОДИТЕЛЬ	ВТОРОЙ ВОДИТЕЛЬ
ФИО		
Дата рождения		
Город		
Водительское удостоверение №		
№ лицензии РАФ (при наличии)		
Спортивный разряд		
Опыт участия в РЗК	ДА / НЕТ	ДА / НЕТ
Телефон		
Email		
С Регламентом соревнования ознакомлен, принимаю все условия участия в соревновании	подпись	подпись

Согласие на обработку и передачу персональных данных*

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество участника)

зарегистрированный (ая) по адресу: _____

в соответствии с частью 1 статьи 9 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных» в целях обеспечения участия в Чемпионате Самарской области (ралли 3 категории) по автомобильному спорту 10-11 декабря 2021 г., даю согласие Региональной общественной организации «Федерация автомобильного спорта Самарской области» (АФСО), ОГРН 1096300002864, ИНН 6316147184, юр.адрес 443080 Россия, Самара, 4-й проезд, д. 66, оф. 20-5

на осуществление действий (операций) с моими персональными данными включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление в документальной, электронной, устной форме, используя следующие способы обработки персональных данных: неавтоматизированная обработка (на бумажных носителях), автоматизированная обработка (с использованием и без использования средств автоматизации), в том числе с передачей и без передачи по локальной сети, с передаче и без передачи по сети интернет, смешанная обработка).

Перечень персональных данных, подлежащих обработке и передаче: фамилия, имя отчество, дата рождения, пол, возраст, контактные телефоны, реквизиты паспорта (или иного документа удостоверяющего личность), адрес электронной почты, фотография, адрес регистрации и фактический адрес места жительства, идентификационный номер налогоплательщика, место работы, место обучения, данные о достижении высоких спортивных результатов на официальных спортивных соревнованиях и спортивном разряде, звании.

Настоящее согласие действует со дня его подписания до момента отзыва. Мне разъяснено, что настоящее согласие может быть отозвано путем подачи письменного заявления.

Я ознакомлен(а) о том, что в случае отзыва настоящего согласия оператор вправе продолжить обработку персональных данных без моего согласия при наличии оснований, указанных в пунктах 2 - 11 части 1 статьи 6, части 2 статьи 10 и части 2 статьи 11 Федерального закона от 27 июля 2006 года № 152-ФЗ «О персональных данных».

_____/_____
(подпись) (фамилия, имя, отчество участника)

« ____ » _____ 20__ год.

*Заполняется на каждого участника

ПРИЛОЖЕНИЕ III. ДОРОЖНАЯ КНИГА И ЛЕГЕНДА

В дорожной книге ралли применяется стандартная легенда. Для описания отдельных участков маршрута в Дорожной книге могут также применяться карты и схемы. Легенда описывает направление движения и ориентиры, видимые на местности при прохождении отдельных точек на маршруте ралли (позиций) Экипажем, с помощью условных обозначений.

Стандартная легенда состоит из отдельных фрагментов – **позиций**. Каждая позиция легенды содержит описание отдельного места маршрута ралли (перекрестка, поворота дороги и др. с дополнительными ориентирами или без таковых). Позиция описывается с помощью **условных обозначений** (которые обязательно приводятся в дорожной книге) и дополнительной текстовой информации. Для описания конфигурации дорог применяется их **схематичное изображение** типа «вид сверху»; его можно представить в виде упрощенного изображения произвольно выбранного прямоугольного фрагмента карты дорог.

Система обозначений имеет следующий вид:

- В графе «НАПРАВЛЕНИЕ» приводится схематическое изображение позиции, причем:
- **Точка внизу изображения** указывает точку, в котором находится экипаж перед данной позицией на местности и наблюдает её; в случае перекрестка – **направление, с которого экипаж въезжает** на перекресток; соответственно схеме экипаж приближается к позиции в направлении «снизу вверх»;
- **Линиями обозначаются дороги** (или отдельные проезжие части) и перекрестки (или пересечения проезжих частей);
- **Стрелка** указывает **направление, в котором экипажу предписано продолжить движение** по маршруту ралли (в случае перекрестка - направление выезда с него). Жирная линия (от точки к стрелке) может показывать схему движения экипажа в позиции, либо обозначать направление главной дороги на перекрестке.

Расстояние		НАПРАВЛЕНИЕ	ИНФОРМАЦИЯ	Расст. до КВ
общее	интервал			
58,45	0,63		 пешеходы!	7,055

- **Расположение дополнительных ориентиров** (дорожные знаки, светофоры, столбы, деревья и тому подобное) относительно перекрестка **показано точками**, а сами ориентиры **схематично изображены рядом** в графе «ИНФОРМАЦИЯ».

- В графе «Расстояние» указано **общее расстояние** от начала дорожного сектора (от КВ или страта ДС, если старт ДС был совмещен с КВ) и **расстояние от предыдущей позиции** (интервал). Справа от графы «ИНФОРМАЦИЯ» указано расстояние, оставшееся до следующего пункта КВ. Расстояние указывается в километрах с точностью до 0,01 (то есть, до десяти метров).

Позиции в легенде **пронумерованы по порядку**, в котором позиции встречаются на маршруте ралли; в дорожной книге, как правило, сверху вниз, причем, **номер позиции** указан возле изображения в графе «НАПРАВЛЕНИЕ».

В Дорожной книге ралли приводится описание условных обозначений, применяемых в легенде.

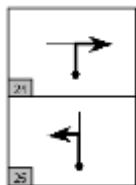
Легенда составлена таким образом, чтобы при использовании её экипажем для ориентирования (в соответствии с опубликованными правилами и Регламентом) в любом месте ралли предоставлять возможность однозначного определения заданного организатором направления движения (маршрута).

Ориентирование по легенде состоит в принятии решения для каждой позиции на местности (маршруте) о том, **соответствует ли данная позиция на местности изображению искомой позиции в легенде** и определении направления дальнейшего движения.

При составлении легенды применяются следующие правила:

1. В изображении перекрестка в легенде всегда **схематично указываются все дороги (или проезжие части), сходящиеся в данной точке и присутствующие на выбранном фрагменте изображения**. Однако, **масштаб фрагмента изображения не определен** (поскольку изображение является схемой, а не картой); даже близко расположенные места пересечения дорог (проезжих частей) могут быть изображены в легенде виде

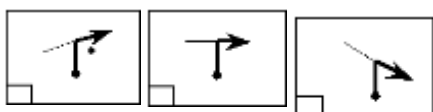
отдельных перекрестков (см. Пример 1).



Пример 1. Варианты изображения одного и того же места с близким пересечением дорог в виде перекрестков различной конфигурации: слева – в виде двух отдельных позиций, справа – в виде одной позиции



2. В изображении перекрестка в легенде углы, под которыми изображены пересекающиеся дороги (проезжие части), **изображены приблизительно соответствующими реальным углам пересечения дорог** (проезжих частей) на местности (см. Пример 2). То же относится к углам поворота дорог. Конфигурацией перекрестка (поворота), определяющей его изображение в легенде и соответствие позиции на местности позиции в легенде, считаются **углы между пересекающимися (поворачивающими) дорогами (или проезжими частями) и их количество на данном перекрестке**. Конфигурация перекрестка относится к основным ориентирам, указанным в легенде.

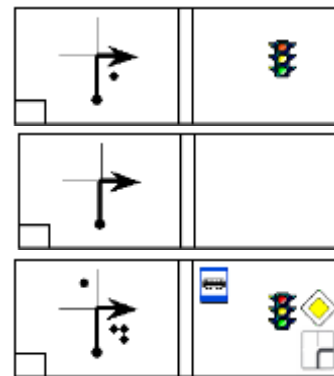


Пример 2. Изображение разных позиций на местности (перекрестков с различной конфигурацией, у которых углы пересечения дорог не совпадают, хотя одинаковое количество пересекающихся дорог)

3. **Дополнительные ориентиры, изображенные в легенде, обязательно присутствуют** в соответствующей позиции на местности. (При этом, обратное не обязательно верно: **в легенде могут быть изображены не все дополнительные ориентиры**, присутствующие на местности, а только некоторые из них). Дополнительные ориентиры (дорожные знаки, указатели, таблички и т.д.) изображаются схематично, а их расположение относительно перекрестка и относительно других ориентиров приводится максимально точно. Таким образом, **не является искомой позицией на местности, в которой отсутствует хотя бы один из ориентиров, изображенных в легенде в указанном месте**.

Пример 3. Варианты изображения одной и той же позиции: могут быть указаны только некоторые ориентиры, или ориентиры не указаны вообще. Однако, конфигурация перекрестка (углы между пересекающимися дорогами и их количество) совпадает во всех случаях.

4. **Приоритетным ориентиром** при определении искомой позиции **является указанное расстояние** от начала дорожного сектора (пункта КВ) или предыдущей позиции, даже в случае минимальных кажущихся несоответствий в изображении конфигурации перекрестков, ориентиров на местности и их расположения относительно перекрестка в легенде. (Следует учитывать, что изображение искомой экипажем позиции может не соответствовать позиции на местности, например, в случае допущенных экипажем ошибок в ориентировании по легенде и отклонений от маршрута, а также сбоев в работе приборов измерения расстояния). **Если расстояние не указано**, основным для определения искомой позиции является конфигурация перекрестка и наличие всех указанных в легенде дополнительных ориентиров на соответствующих местах относительно дорог.



5. **В легенде могут быть изображены не все позиции, присутствующие на местности** (в том числе, повороты и перекрестки дорог). Поскольку

ознакомление с маршрутом ралли заранее, как правило, не производится, **экипаж обязан всегда двигаться со скоростью, безопасной для движения по неизвестной для него дороге** (в том числе, на участках ДС). В случае, если на местности встречается перекресток, не указанный в легенде, экипаж должен продолжать движение в соответствии с предписанными в таких случаях Регламентом соревнования правилами. Как правило, если не указано иное, то:

- если экипаж приближается к перекрестку по главной дороге (направление которой определяется по табличке 8.13 и знакам 2.3-2.7, независимо от работы на перекрестке светофора или регулировщика), то **продолжить движение по главной дороге**;



знак 2.3.3 «Примыкание второстепенной дороги»



табличка 8.13 «Направление главной дороги»

- если при движении по трассе РЗК экипаж выезжает на перекресток/кольцо/транспортную развязку и т.д., не обозначенные в Легенде, он должен продолжить движение (в порядке приоритета): в единственном разрешенном ПДД направлении; в направлении, указанном в колонке «Текстовая информация»; в направлении «главной дороги»;

- в остальных случаях – в наиболее прямом направлении (то есть, в направлении, требующем наименьшего отклонения от прямолинейной траектории движения после въезда на перекресток).

6. В колонке «Знаки и ориентиры» Легенды могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором - они нарисованы пунктиром и на местности реально отсутствуют.

Введенные знаки по своему действию эквивалентны дорожным знакам из ПДД, кроме:

6.1. введенный знак «начало населенного пункта» (на белом фоне) действует от данной позиции до:

6.1.1. введенного знака «конец населенного пункта» (на белом фоне)

6.1.2. до расстояния, указанного в колонке текстовой информации, т.е. совсем не зависит от характера реальной окружающей местности и реальных знаков

6.2. введенный знак «ограничение максимальной скорости» действует от данной позиции до:

6.2.1. следующего введенного знака «ограничение максимальной скорости»

6.2.2. введенного знака «отмена ограничения максимальной скорости»

6.2.3. судейского пункта, от которого в МЛ явно задана другая средняя скорость

6.3. Если в одной и той же позиции легенды указаны 2 однотипных знака, один из которых реальный, а другой введенный, то приоритет имеет введенный знак.

7. Кроме КВ, в основные соревнования входит получение отметок на пунктах «Контроль Прохождения» (КП), «Бессудейский Контроль Прохождения» (БКП) и «Внезапный Контроль Времени» (ВКВ). Они не могут располагаться совмещенно с пунктами КВ, а также на дистанциях ДС и пунктах их финишей.

Пункт БКП, как и КП, предназначен для контроля экипажей в отношении отклонений от предписанного Легендой маршрута. По своей специфике он на трассе никак не обозначается, это точка на местности, которую экипаж находит по описанию в Легенде. Отметка о явке на пункт БКП делается экипажем в КК самостоятельно и включает в себя ответ на вопрос в специальном поле КК. Неправильный ответ (как и отсутствие любого ответа) в КК на заданный для данного пункта БКП вопрос считается пропуском пункта, нечитабельная запись экипажа в КК по решению судей или приравнивается к отсутствию ответа с соответствующим штрафом, или экипаж приглашается для устных объяснений. Решение о читабельности записи принимает только Организатор.

8.1 Все судейские пункты обозначаются специальными знаками или их комбинациями. Вид знаков и комбинаций указан в пп.8.2.-8.3., названия обозначаемых знаками пунктов – в п.8.4.

Судейские пункты на трассе ралли делятся на те, на которых нужно останавливаться, и те, которые экипажи должны проезжать без остановки. Пункты с обязательной остановкой обозначаются знаками:

8.2.1	8.2.2	8.2.3	8.2.4*
			
Красный	Красный	Красный	Красный

У знаков 8.2.1-8.2.3 остановка обязательна в любом случае – как при одном знаке, так и в любых комбинациях с другими знаками. У знака 8.2.4 остановка необходима, если в Легенде не указано иное.

*Поле флага может быть и черным.

На пункте, обозначенном знаком 8.2.4. в сочетании со знаком «финиш ДС» (комбинация 8.3.9.), остановка запрещена, и такой пункт проезжается исключительно ходом.

8.2 Все прочие пункты на трассе ралли, проезжаются ходом.

Прочие знаки судейских пунктов и их комбинации:

8.3.1	8.3.2	8.3.3	8.3.4**	** Поле флага может быть и черным
				
Красный	Желтый	Желтый	Желтый	
8.3.5	8.3.6	8.3.7	8.3.8	8.3.9
				
Желтый	Красный	Красный/Желтый	Красные	Красные

8.3. Описание судейских знаков и обозначаемых ими пунктов:

- Знак 8.2.1. – место отметки пункта «Контроль Времени» или «Внезапный Контроль Времени» (КВ/ВКВ)
- Знак 8.2.2. – место обязательной остановки (возможно, с получением отметки)
- Знак 8.2.3. – место отметки пункта «Контроль Прохождения» (далее КП, см.пп.12.9-12.9.1)
- Знак 8.2.4. – место старта ДС
- Знак 8.3.1. – место проведения Технической Инспекции
- Знак 8.3.2. – начало зоны пункта КВ
- Знак 8.3.3. – конец зоны любого пункта
- Знак 8.3.4. – место начала зоны старта ДС
- Знак 8.3.5. – место нахождения пункта промежуточного финиша ДС
- Знак 8.3.6. – место нахождения пункта финиша ДС
- Комбинация знаков 8.3.7. – пункт промежуточного финиша ДС с обязательной остановкой
- Комбинация знаков 8.3.8. – пункт финиша ДС с обязательной остановкой
- Комбинация знаков 8.3.9. – место финиша одного ДС и одновременного старта другого ДС

8.4 Зона судейского пункта считается участок между знаками начала (8.3.2,8.3.4) и конца (8.3.3) пункта, при отсутствии знака 8.3.3 она заканчивается через 15 м после места отметки. В этой зоне запрещены:

- любой ремонт и заправка автомобиля
- любой въезд в зону при нахождении в ней хотя бы одного экипажа
- обгон, в т.ч. одновременный проезд 2х и более экипажей. Факт обгона фиксируется судьями и какие-либо претензии могут быть приняты только при предоставлении экипажем видеозаписи

8.5 Длительность пребывания экипажа в зоне судейского пункта не должна превышать время, необходимое для отметки на нем. Это означает, что экипаж должен покинуть зону судейского пункта:

- на КВ, ВКВ, КП : не позднее 15 секунд после получения от судьи КК
 - на стартах ДС : не позднее 15 секунд после сигнала судьи, разрешающего старт
- Задержка на 15 и более секунд наказывается штрафом.

8.6 Процедура отметки на любом судейском пункте не предусматривает ответы на вопросы экипажей, кроме вопроса о названии судейского пункта. Экипаж может задать судьям и другие вопросы (только после выезда из зоны контроля судейского пункта), однако судьи имеют право на эти вопросы не отвечать.

8.7 На трассе РЗК могут быть судейские пункты, о которых экипаж не должен знать заранее. Поэтому ответственность за пропуск любого судейского пункта, независимо от причины, даже из-за обгона другого автомобиля, в т.ч. не обязательно участвующего в РЗК, лежит исключительно на экипаже.

Судейские пункты на трассе открываются самое позднее за 5 минут до расчетного времени проезда 1го стартовавшего и закрываются или сразу после проезда всех экипажей, или максимум через 10 минут после расчетного времени прибытия последнего стартовавшего. Пункт финиша закрывается максимум через 15 минут после расчетного времени прибытия последнего стартовавшего. Если время работы пункта истекло, но он еще не снят, судьи обязаны отметить время и в КК, и в судейском протоколе.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV. РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ НА ДС ТИПА РД

РЕЖИМНОЕ (РЕГУЛЯРНОЕ) ДВИЖЕНИЕ (РД) – хронометрируемое дополнительное соревнование на регулярность движения, проводимое на дорогах общего пользования. Старт с места, финиш ходом с последующей остановкой для отметки (или без таковой). **Место расположения финиша ДС может не указываться в дорожной книге.**

Целью Экипажа является максимально точное соблюдение заданной средней скорости прохождения трассы ДС, что контролируется путем **сравнения фактического времени прохождения экипажем дистанции с расчетным**. Пенализируется любое отклонение (как опережение, так и опоздание) от расчетного (идеального) времени прохождения трассы ДС.

Маршрут ДС типа РД разбивается на отдельные участки точками изменения заданной средней скорости. Такими точками являются:

- **Старт ДС** (заданная с этого места средняя скорость указывается в Дорожной Книге) и **финиш ДС**;
- Любая позиция (место на маршруте ралли), в которой заданная **средняя скорость изменяется указанием в дорожной книге**;
- Любая позиция (как указанная, так и не указанная в дорожной книге), в которой заданная **средняя скорость изменяется вследствие изменения скоростного режима, установленного Правилами дорожного движения** (начало и окончание населенного пункта, начало и окончание зоны ограничения максимальной скорости, обозначенное дорожными знаками и т. д), **если Дорожной Книгой на данном участке средняя скорость задана в зависимости от максимально разрешенной ПДД.**

Расчетное (идеальное) время прохождения маршрута ДС вычисляется как **сумма времен прохождения каждого участка с заданной средней скоростью**, то есть:

$$T = T_1 + T_2 + T_3 + \dots + T_n; \quad T_n = S_n / V_{avgn},$$

где T - расчетное (идеальное) время прохождения трассы ДС;

- T_n - расчетное (идеальное) время прохождения участка трассы ДС между двумя точками изменения заданной средней скорости, пройденного с заданной для данного участка средней скоростью. Заданная указанием в Дорожной Книге скорость сохраняется до того места, в котором Дорожной книгой задается новая средняя скорость, или до финиша РД.

Заданная средняя скорость может указываться в Дорожной Книге:

- в явном виде в километрах в час (пример: **V=60**);
- в зависимости от максимально разрешенной Правилами дорожного движения скорости в виде формул **V=ПДД-N** или **V=N%ПДД** (N – целое число).

Вариант **округления при вычислении дробных единиц скорости и времени** (менее одной секунды) описывается в Регламенте соревнования. Может применяться округление до целых секунд на каждом участке РД, или вычисление (округление) до заданного количества знаков после запятой, или дробная часть секунд может отбрасываться.

При выполнении расчетов, необходимо помнить, что расстояние указывается в километрах, скорость указывается в километрах в час, а **время рассчитывается в секундах**. Поэтому, при применении формулы $T = S/V$ время будет получено в часах. В этом случае, **необходимо результат домножить на 3600** (количество секунд в 1 часе).

Например: $3 \text{ км} / 60 \text{ км/ч} = 0,05 \text{ часов}$, время в секундах: $0,05 \text{ ч} * 3600 \text{ с} = 180 \text{ секунд}$.

Пример 1. Старт ДС у знака “Населенный пункт”, в Дорожной книге указано: $V = \text{ПДД} - 15$. Заданная средняя скорость с этой позиции: $60 - 15 = 45 \text{ км/ч}$.

Через один километр знак “Конец населенного пункта”, в этой позиции начинается новый участок, заданная скорость на котором $90 - 15 = 75 \text{ км/ч}$.

Еще через два километра в дорожной книге позиция с указанием: $V = 90\% \text{ ПДД}$, в этой позиции начинается новый участок, заданная скорость на котором $90 * 90\% = 81 \text{ км/ч}$.

Через три километра финиш ДС.

Расчетное время: $(1\text{ км} / 45\text{ км/ч}) + (2\text{ км} / 75\text{ км/ч}) + (3\text{ км} / 81\text{ км/ч}) = 80+96+133,3.. \text{ с} = 309 \text{ с} = 0:05:09$ (округление до целых секунд).

Пример 2. Указаны как позиции в легенде, в которых задается средняя скорость ($V=60$, $V=\text{ПДД-20}$, $V=\text{ПДД-10}$), так и позиции, в которых присутствующие на местности дорожные знаки изменяют разрешенную максимальную скорость.

$V_{\text{пдд}}$ – разрешенная максимальная скорость по ПДД

Расстояние		Места на дороге, указания в легенде	Расчет времени	Время/ общее
общее	от пред			
0,00	0,00	 СТАРТ ДС  V=60	Старт ДС типа РД Обнулить приборы! Заданная скорость 60 1 час = 3600 секунд	0:00:00 0:00:00
1,00	1,00	 ПЕСЧАНОЕ V=ПДД-20	$T1=3600 \cdot (1,00-0,00)/60$ $V_{\text{пдд}}=60$ Заданная скорость 60-20=40	0:01:00 0:01:00
1,75	0,75	 ПЕСЧАНОЕ	$T2=3600 \cdot (1,75-1,00)/40$ $V_{\text{пдд}}=90$ Заданная скорость 90-20=70	0:01:30 0:02:30
3,00	1,25	 70 V=ПДД-10	$T3=3600 \cdot (3,00-1,75)/70$ (результат округлить) $V_{\text{пдд}}=70$ Заданная скорость 70-10=60	0:01:04 0:03:34
5,00	2,00		$T4=3600 \cdot (5,00-3,00)/60$ $V_{\text{пдд}}=90$ Заданная скорость 90-10=80	0:02:00 0:05:34
7,50	2,50	 ФИНИШ ДС	$T5=3600 \cdot (7,50-5,00)/80$ Записать время финиша Сравнить с заданным $T=T1+T2+T3+T4+T5$	0:01:53 0:07:57