

Ответы на часто задаваемые вопросы по ралли 3 категории 21 ноября 2020г.

Что такое ралли?

Это соревнование на водительское мастерство и навигацию, в котором принимают участие на автомобиле пилот и штурман. Пилот управляет автомобилем, а штурман говорит, куда и как надо ехать. К ралли относятся такие гонки, как этапы Чемпионата мира по ралли WRC, ралли-рейды «Дакар», «Шелковый путь».

Что такое ралли 3-й категории?

Это ралли, в котором вместо скоростных специальных участков (как на WRC и ралли-рейдах) применяются другие дополнительные соревнования («допы»): слаломы, спринты и иные упражнения на мастерство вождения и навигационные задачи. Отсутствие гонок по скоростным участкам позволяет допускать к старту **любые автомобили**, в том числе, стандартные, городские, без сложного спортивного оборудования безопасности. При этом, сохраняются все основные процедуры и атрибуты ралли, включая старт, дополнительные соревнования, пункты контроля времени, финиш и награждение победителей.

Что нужно, чтобы принять участие в ралли?

Нужен экипаж: **пилот** (водитель), **штурман** (навигатор) и **автомобиль**. Может понадобиться дополнительное оборудование: штурманский прибор (подойдёт **любой смартфон или электронный навигатор** с программой, в которой можно контролировать пройденное автомобилем расстояние с точностью до 0,01 километра по датчикам GPS, а в крайнем случае, можно обойтись даже автомобильным суточным одометром) и **экипировка**: шлемы для пилоты и штурмана для заездов на слаломах и спринтах: подойдёт **любой мотоциклетный или автомобильный шлем, или шлем для картинга**. Необходимо изучить **регламент соревнования** (в нём кратко описаны правила и что надо делать участникам), **подать заявку** организатору, оплатить **стартовый взнос** и в назначенное время выйти на старт.

Какой нужен автомобиль?

Любой автомобиль категории «Б», который допущен для езды на дорогах общего пользования. Ралли 3-й категории – **это не офф-роуд**, поэтому **внедорожники необязательны** (всё соревнование проходит по дорогам). Главное, чтобы автомобиль был технически исправен, одет в зимние шины, и были все необходимые документы (водительское удостоверение, свидетельство о регистрации, ОСАГО).

Кто побеждает в ралли?

Тот, кто проедет весь маршрут от старта до финиша, выполнит все предписанные процедуры (отметки в контрольных точках в заданное время) и покажет лучший результат на дополнительных соревнованиях (спринты, слаломы и другие). Победители получают почётные медали или кубки, а также награды (призы), учреждённые организаторами.

Как занять первое место в ралли?

Внимательно изучить регламент, выполнять указания судей, соблюдать Правила дорожного движения, но главное – потренироваться. От пилота требуется надёжно и безопасно управлять автомобилем в любых дорожных условиях, помогут навыки скоростного маневрирования. Штурман должен уметь читать легенду (пример есть в регламенте), контролировать время и расстояние, вовремя говорить пилоту, куда и с какой скоростью ехать. В ралли побеждает не обязательно тот, кто самый быстрый, но иногда тот, кто самый внимательный и аккуратный. Главное – не сдаваться и бороться за победу, стремясь на финиш независимо от того, как складывается гонка.

Какой нужен шлем? Где его взять?

Подойдёт **любой мотоциклетный шлем**, или шлем для автоспорта картинга. Шлемы можно *одолжить на время у знакомых* (например, мотоциклистов), или купить подержанный, или даже или арендовать. Шлем должен не иметь значительных повреждений (трещины, проломы), его ремешок и пряжка или защёлка должны быть исправными. В идеале, шлем должен подходить вам по размеру (не давить на голову, но и не болтаться свободно).

Что желательно взять своё, так это подшлемник (тонкая балаклава): стоит недорого, позволяет лучше сохранить шлем и волосы, можно стирать как обычное бельё.

Какое нужно оборудование? Где его взять?

Для соревнования может быть достаточно штатного одометра (индикатора суточного пробега), встроенного в автомобиль. Более эффективно применение специального раллийного компьютера (типа TRIP). Однако, для РЗК совершенно **необязательно приобретать и устанавливать дорогостоящее оборудование. Можно использовать смартфоны или планшетные компьютеры с GPS и установленными программами (приложениями) для ралли и для контроля пройденного расстояния.** Примеры **бесплатных** приложений: GPSTrip, RallyTripMeter и подобные (справа для сравнения – профессиональный раллийный компьютер TerraTrip):



Программа должна:

- **стабильно работать;**
- показывать пройденную дистанцию с точностью до 10 метров (0,01 км);
- очень желательно, чтобы имелись два независимо сбрасываемых счётчика расстояния;
- желательно иметь возможность не только сброса счётчика расстояния, но и установки его в заданное значение (корректировки; например, чтобы можно было начать отсчет не с 0.00, а с 5.82 км), приостановки (паузы) и обратного счёта расстояния (движение назад).

Обязательно подберите работоспособную программу, проверьте и научитесь пользоваться её возможностями на тренировках перед ралли.

А всё-таки, насколько плохие будут дороги? Не лучше ли ехать на внедорожнике?

Неидеальные по качеству дороги на маршруте ралли 3к 21.11.2020г. есть. Но на таких участках будет задана низкая скорость движения и много времени на их преодоление, а сами участки – короткими. Организаторы не намерены заставлять участников выбирать между опозданием от заданного времени и поломкой своего автомобиля. Весь маршрут ралли прописан и проверен на таких автомобилях, как Renault Clio RS и BMW 318.

Проблем с проходимостью у них не возникло.

Основная часть дорог и все скоростные соревнования будут на относительно ровном асфальте/бетоне. На скоростных слаломах показать высокий результат на тяжёлом внедорожнике может оказаться сложнее, чем на лёгком, маленьком автомобиле.

Будет ли предварительное ознакомление с маршрутом? А для журналистов?

В ралли третьей категории Дорожная Книга, в которой указан маршрут соревнований, выдается после административных проверок перед стартом.

Представителям СМИ необходимо 21.11.2020г. прибыть на место проведения административных проверок (парковка ТК «АмБар»), позвонить организаторам (+79376474920), оставить свои контакты и получить информацию по ключевым точкам маршрута, где возможно безопасно провести свою работу.

Кто может участвовать в ралли 3к 21.11.2020?

Участники должны быть не моложе 18 лет и самостоятельно распределить роли в экипаже – кто пилот, а кто штурман. Участник, находящийся за рулем автомобиля во время соревнований должен иметь документы, подтверждающие право управления им транспортным средством во время соревнования (водительское удостоверение, действующий полис ОСАГО).

Чем отличаются классы в ралли 3к 21.11.2020?

Зачет РЗК – для участников соревнований из Самарской области, при этом пилот и штурман должны иметь действующую лицензию Пилота РАФ. Для тех, у кого нет лицензии, а также граждан РФ, зарегистрированных за пределами Самарской области, предусмотрен Абсолютный зачет.

Заезды для участников зачета Маневрирование проводятся на одной из площадок, включенных в маршрут ралли 21.11.2020г., при этом наличие штурмана в экипаже не обязательно. Участникам необходимо максимально точно проехать по схеме на площадке. Участники зачетов РЗК и Абсолютный, в случае прохождения полной дистанции соревнований, проезжают несколько площадок для маневрирования, в отличие от участников зачета Маневрирование, у которых заезды проходят на одной площадке, но с большим количеством попыток.

Когда оплачивать стартовый взнос, есть ли скидки?

Стартовый взнос, оплаченный в день соревнований для зачетов РЗК и Абсолютный составляет 4 000 руб. с экипажа, в зачете Маневрирование 2 000 руб. При оплате до 19.11.2020г. действует льготный тариф – 50% в каждом классе (перевод на карточку, привязанную к телефону организатора +79376474920). Также скидку 50% на оплату стартового взноса только в день соревнований могут получить экипажи, состоящие из студентов ВУЗов (пилот и штурман) при наличии действительных документов, подтверждающих обучение.